



A Kókai Tömítéstechnikai Kft. 224 millió Ft-os támogatást nyert a „Piacvezérelt kutatás-fejlesztési és innovációs projektek támogatása (2019-1.1.1-PIACI KFI)” felhívás keretében. A közel 553 millió forintos összköltséggel megvalósuló programmal új típusú -életvédelmi-kötőtpályás fékrendszerhez gumi alkatrészcsalád fejlesztése valósult meg.

A projekt a közösségi, kötőtpályás közlekedésbiztonság fejlesztéséhez járult hozzá. Az fejlesztői munka eredményeként egy olyan fejlesztést tudunk megvalósítani, amely alkatrész szempontjából rendkívül precíz, sorjamentes előállítást tesz szükségessé, illetve a berendezés életvédelmi alkalmazása okán jelentős műszaki biztonsággal és vevői elvárás alapján hosszú élettartammal kell, hogy bírjon. A projekt megvalósítása során új alapanyag kísérleteket végeztünk, melynek meg kellett felelnie a magas vevői követelményeknek, többek között a mesterséges öregítés után is a hidegállóság megfelelése, mely biztosítja a hosszú élettartalmat. Az alapanyag működő változatait mind saját laborunkban, mind vevői laborban tesztelve validáltuk.

A kialakításra kerülő konstrukció célja az volt, hogy jelentős anyagfelhasználás megtakarítást és élettartam növelést érjünk el a magas alapanyag kritériumokkal, valamint a korábban használt alkatrészeket az új termékekkel ki tudjuk váltani. Az elvárt rugalmasság növekedést és az ezzel szorosan összefüggő igénybevétel (élettartam módosulás) új kihívásokat jelentett a felhasznált alkatrészek anyagával és konstrukciójával szemben, ezen feladatokhoz kapcsolódó munkát végeztünk el a projektben.

Vállalatunk az új termék fejlesztésével tovább erősítette pozícióját a Knorr-Bremse konszern vasúti üzletágában, ahol eddig is jelentős fejlesztéseket, és termék szállításokat végeztünk. A feladat eredményes megvalósításával egy műszakilag igényesebb, nagyságrendekkel pontosabb, precízebb alkatrészt tudunk vevőinknek kínálni.

A munka eredményeként egy teljes termékcsalád került kialakításra, melynek piaci bevezetése a pandémia, valamint a fejlesztés elhúzódása miatt 2023-as évben várható.

A projekt eredményeinek hosszútávú fenntartása alapvető érdekünk, hiszen ezen termékkel meghatározó szereplővé léphetünk elő a vasúti közlekedés biztonsági fejlesztések tekintetében.

A projekt fizikai befejezésének dátuma: 2022.09.30.

További információ kérhető:

Kókai Máttyás, ügyvezető igazgató

Elérhetőség (telefonszám, e-mail cím) +36 88 510 270, email: kokai@kokai.hu

